

Det var en gång ...



Den äldre bryggan var exponerad för vågor och vind från syd-sydost och behövde återkommande reparationer. På botten i den grunda viken lurar många stenar.

Hamnen i Rossaviken behöver skydd och muddring.



Genomförande

Hösten 2007 bildade Leksands BK en arbetsgrupp för att utveckla naturhamnen vid Rossaviken. Gruppen har bestått av Åke Friberg, Per Hedberg, Mats Lundqvist och Sven-Erik Stenback från LBK samt Åke Danielsson från Siljans Fartygsförening.

Projektet har fått värdefullt stöd under planering och genomförande av Magnus Lindblad (NCC), Anders Lindgren och Lars Karlsson (Boggs Grus AB) samt Erik Lindroth (Lindroths Trä AB).

Boggs Grus AB har grävt inseglingränna/hamnbassäng och timrat vågbrytare under mars/april 2011.

Siljans Fartygsförening har färdigställt vågbrytaren genom att montera däcksplank, räcken mm under mars - juni 2011.

Den 9 juli 2011 förankrade Leksands BK & Co den betongflytbrygga för fritidsbåtar LBK tidigare fått i projektet Farled Dalarna.

Ekonomi

Siljans vattenregleringsfond har stått för huvuddelen av budgeten på ca 450 000 kr.

14 av båtklubbarna i Siljan och Orsasjön har skänkt 100 kr/båtplats. 7 företag har sponsrat med pengar, material eller arbete.



2010

Var kan vi deponera muddermassorna?



Hur mycket muddermassor blir det?

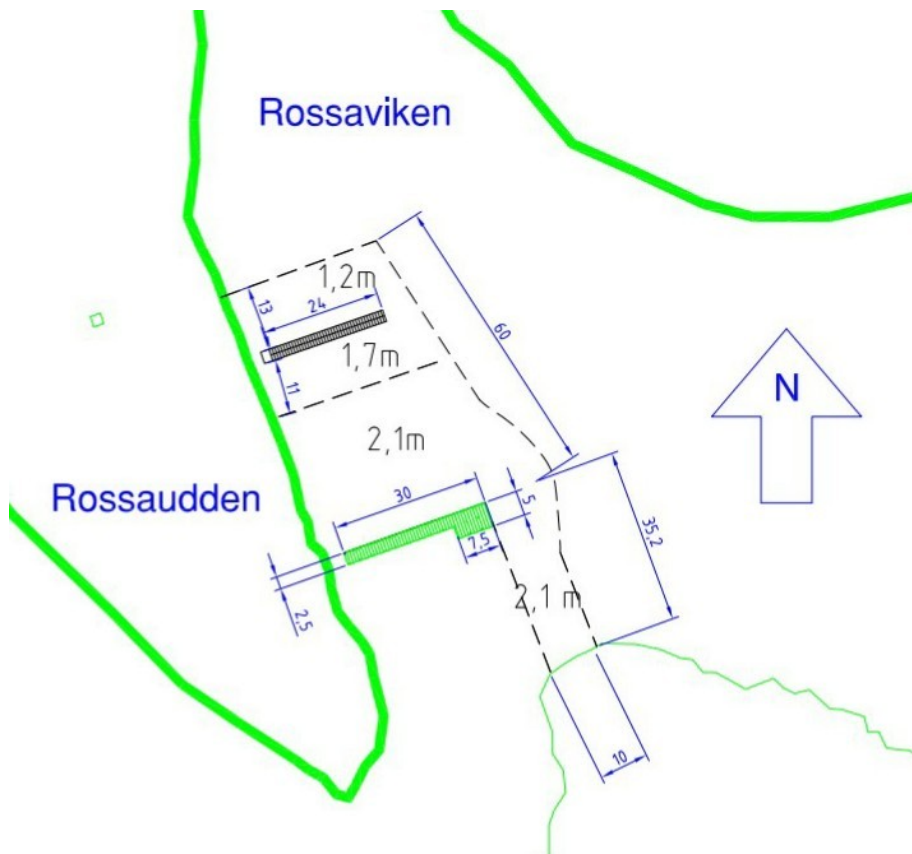


Vänta lite – jag kollar!



2011

Alla bitar på plats – nu kör vi!



Härliga minnen - Tack kompis!



Entreprenören Boggs Grus AB gör ett gediget arbete.



Siljans Fartygsförening timrar färdigt vågbrytaren.



2011-08-13

Den nya hamnen i Rossaviken mellan Garsås och Stumsnäs är invigd.



